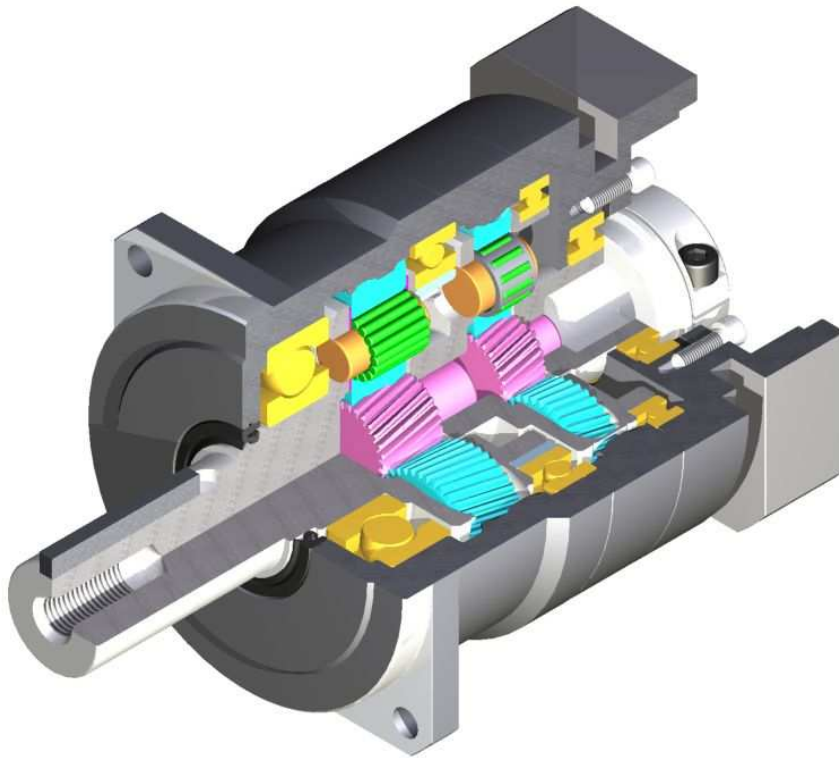


VRB series**静音**

はすば歯車を採用し、滑らかで静粛な運転を実現

Quiet operation

Helical gears contribute to reduce vibration and noise.

高精度

バックラッシュは3分以下、精密な位置決めに威力を発揮

High precision

Standard backlash is 3 arc-min, ideal for precision control.

高剛性・高トルク

総ころ形軸受を採用し、剛性・トルクを大幅にアップ

High rigidity & torque

High rigidity & high torque were achieved by uncaged needle roller bearings.

アダプタ・ブッシング方式

世界中のモータに取付可能

Adapter-bushing connection

Can be attached to any motor all over the world.

グリース漏れ無し

高粘度で分離しにくいグリースを採用し、
万全の漏油対策を実施

No grease leakage

Perfect solution using high viscosity anti-separation grease.

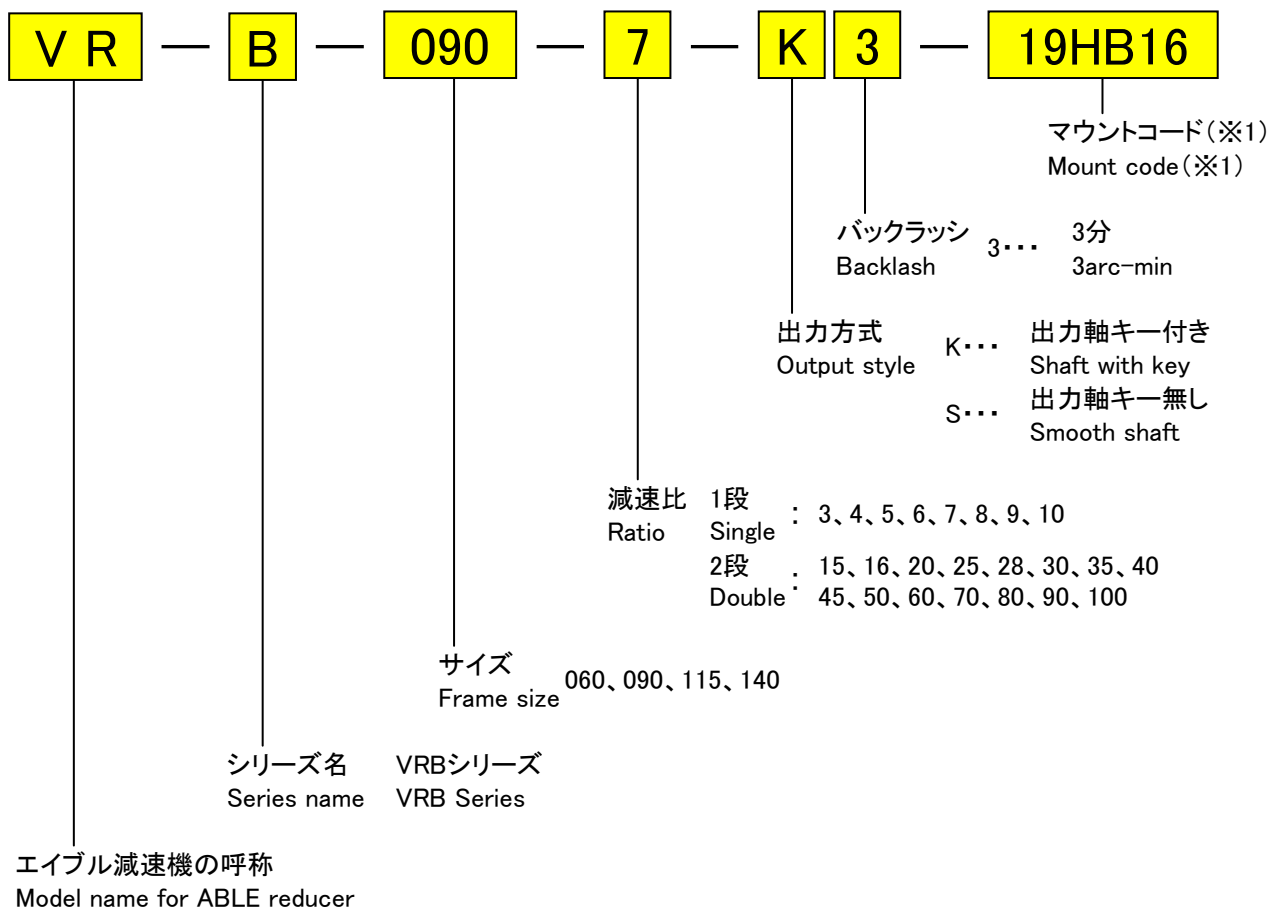
メンテナンスフリー

製品寿命内はグリース交換不要
取付姿勢も自由自在

Maintenance-free

No need to replace the grease for the life of the unit.
Can be attached in any position.

VRB series



※1 マウントコード

マウントコードは取付モータによって決まります。
ホームページ上の選定ツールにて確認できます。
不明な場合はお問い合わせください。

選定ツール(日本語)

(<http://www.nidec-shimpo.co.jp/selection/jpn/>)

※1 Mount code

Mount code varies depending on the motor.
Please refer to reducer selection tool or contact us
for more information.

Selection tool (English)

(<http://www.nidec-shimpo.co.jp/selection/eng/>)

性能表

Performance table

VRB-060

| サイズ Frame size | 段数 Stage | 減速比 Ratio | ※1 | ※2 | ※3 | ※4 | ※5 | ※6 | ※7 | |
|-------------------|--------------|--------------|--|--|---|---|---|--|---|-----|
| | | | 許容平均トルク Nominal output torque [Nm] | 許容最大トルク Maximum output torque [Nm] | 非常時最大トルク Emergency stop torque [Nm] | 許容平均入力回転数 Nominal input speed [rpm] | 許容最高入力回転数 Maximum input speed [rpm] | 許容ラジアル荷重 Permitted radial load [N] | 許容スラスト荷重 Permitted axial load [N] | |
| 060 | 1段 Single | 3 | 18 | 35 | 80 | 3000 | 6000 | 430 | 310 | |
| | | 4 | 27 | 50 | 100 | 3000 | 6000 | 470 | 360 | |
| | | 5 | 27 | 50 | 100 | 3000 | 6000 | 510 | 390 | |
| | | 6 | 27 | 50 | 100 | 3000 | 6000 | 540 | 430 | |
| | | 7 | 27 | 50 | 100 | 3000 | 6000 | 570 | 460 | |
| | | 8 | 27 | 50 | 100 | 3000 | 6000 | 600 | 480 | |
| | | 9 | 18 | 35 | 80 | 3000 | 6000 | 620 | 510 | |
| | | 10 | 18 | 35 | 80 | 3000 | 6000 | 640 | 530 | |
| | | 2段 Double | 15 | 18 | 35 | 80 | 3000 | 6000 | 740 | 630 |
| | | | 16 | 27 | 50 | 100 | 3000 | 6000 | 750 | 650 |
| | 20 | | 27 | 50 | 100 | 3000 | 6000 | 810 | 720 | |
| | 25 | | 27 | 50 | 100 | 3000 | 6000 | 870 | 790 | |
| | 28 | | 27 | 50 | 100 | 3000 | 6000 | 910 | 830 | |
| | 30 | | 18 | 35 | 80 | 3000 | 6000 | 930 | 860 | |
| | 35 | | 27 | 50 | 100 | 3000 | 6000 | 980 | 920 | |
| | 40 | | 27 | 50 | 100 | 3000 | 6000 | 1000 | 970 | |
| | 45 | | 18 | 35 | 80 | 3000 | 6000 | 1100 | 1000 | |
| | 50 | | 27 | 50 | 100 | 3000 | 6000 | 1100 | 1100 | |
| | 60 | 27 | 50 | 100 | 3000 | 6000 | 1200 | 1100 | | |
| | 70 | 27 | 50 | 100 | 3000 | 6000 | 1200 | 1100 | | |
| 80 | 27 | 50 | 100 | 3000 | 6000 | 1200 | 1100 | | | |
| 90 | 18 | 35 | 80 | 3000 | 6000 | 1200 | 1100 | | | |
| 100 | 18 | 35 | 80 | 3000 | 6000 | 1200 | 1100 | | | |

| サイズ Frame size | 段数 Stage | 減速比 Ratio | ※8 | ※9 | ※10 | | | | | |
|-------------------|--------------|--------------|--|---|----------------------|---|--|--|------|---|
| | | | 許容最大ラジアル荷重 Maximum radial load [N] | 許容最大スラスト荷重 Maximum axial load [N] | 重量 Weight [kg] | 慣性モーメント Moment of inertia ($\leq \phi 8$) [kgcm ²] | 慣性モーメント Moment of inertia ($\leq \phi 14$) [kgcm ²] | 慣性モーメント Moment of inertia ($\leq \phi 19$) [kgcm ²] | | |
| 060 | 1段 Single | 3 | 1200 | 1100 | 1.4 | 0.14 | 0.22 | 0.43 | | |
| | | 4 | 1200 | 1100 | | 0.095 | 0.17 | 0.38 | | |
| | | 5 | 1200 | 1100 | | 0.077 | 0.16 | 0.36 | | |
| | | 6 | 1200 | 1100 | | 0.068 | 0.15 | 0.36 | | |
| | | 7 | 1200 | 1100 | | 0.062 | 0.14 | 0.35 | | |
| | | 8 | 1200 | 1100 | | 0.059 | 0.14 | 0.35 | | |
| | | 9 | 1200 | 1100 | | 0.057 | 0.14 | 0.34 | | |
| | | 10 | 1200 | 1100 | | 0.056 | 0.14 | 0.34 | | |
| | | 2段 Double | 15 | 1200 | | 1100 | 1.6 | 0.055 | 0.14 | - |
| | | | 16 | 1200 | | 1100 | | 0.057 | 0.14 | - |
| | 20 | | 1200 | 1100 | 0.054 | 0.13 | | - | | |
| | 25 | | 1200 | 1100 | 0.053 | 0.13 | | - | | |
| | 28 | | 1200 | 1100 | 0.055 | 0.14 | | - | | |
| | 30 | | 1200 | 1100 | 0.049 | 0.13 | | - | | |
| | 35 | | 1200 | 1100 | 0.053 | 0.13 | | - | | |
| | 40 | | 1200 | 1100 | 0.049 | 0.13 | | - | | |
| | 45 | | 1200 | 1100 | 0.053 | 0.13 | | - | | |
| | 50 | | 1200 | 1100 | 0.049 | 0.13 | | - | | |
| | 60 | 1200 | 1100 | 0.049 | 0.13 | - | | | | |
| | 70 | 1200 | 1100 | 0.049 | 0.13 | - | | | | |
| 80 | 1200 | 1100 | 0.049 | 0.13 | - | | | | | |
| 90 | 1200 | 1100 | 0.049 | 0.13 | - | | | | | |
| 100 | 1200 | 1100 | 0.049 | 0.13 | - | | | | | |

※1 入力回転数が定格回転数の時、寿命20000時間となる値

※2 起動・停止時に許容する最大値

※3 衝撃等が作用した時に許容する最大値(頻度は1000回まで)

※4 運転中の平均入力回転数の許容最大値

※5 連続運転ではない条件下での許容最高入力回転数

※6 入力回転数が定格回転数の時、寿命20000時間となる値
(軸中央に作用、スラスト荷重が0のとき)

※7 入力回転数が定格回転数の時、寿命20000時間となる値
(軸芯に作用、ラジアル荷重が0のとき)

※8 ラジアル荷重の許容最大値

※9 スラスト荷重の許容最大値

※10 減速比及び入力軸寸法により若干異なります

※1 With nominal input speed, service life is 20,000 hours.

※2 The maximum torque when starting and stopping.

※3 The maximum torque when it receives shock (up to 1,000 times)

※4 The maximum average input speed.

※5 The maximum momentary input speed.

※6 With this load and nominal input speed, service life will be 20,000 hours.
(Applied to the output shaft center, at axial load 0)

※7 With this load and nominal input speed, service life will be 20,000 hours.
(Applied to the output side bearing, at radial load 0)

※8 The maximum radial load the reducer can accept.

※9 The maximum axial load the reducer can accept.

※10 The weight may vary slightly model to model.

性能表

Performance table

VRB-090

| サイズ Frame size | 段数 Stage | 減速比 Ratio | ※1 | ※2 | ※3 | ※4 | ※5 | ※6 | ※7 | |
|-------------------|--------------|--------------|--|--|---|---|---|--|---|------|
| | | | 許容平均トルク Nominal output torque [Nm] | 許容最大トルク Maximum output torque [Nm] | 非常時最大トルク Emergency stop torque [Nm] | 許容平均入力回転数 Nominal input speed [rpm] | 許容最高入力回転数 Maximum input speed [rpm] | 許容ラジアル荷重 Permitted radial load [N] | 許容スラスト荷重 Permitted axial load [N] | |
| 090 | 1段 Single | 3 | 50 | 80 | 200 | 3000 | 6000 | 810 | 930 | |
| | | 4 | 75 | 125 | 250 | 3000 | 6000 | 890 | 1100 | |
| | | 5 | 75 | 125 | 250 | 3000 | 6000 | 960 | 1200 | |
| | | 6 | 75 | 125 | 250 | 3000 | 6000 | 1000 | 1300 | |
| | | 7 | 75 | 125 | 250 | 3000 | 6000 | 1100 | 1300 | |
| | | 8 | 75 | 125 | 250 | 3000 | 6000 | 1100 | 1400 | |
| | | 9 | 50 | 80 | 200 | 3000 | 6000 | 1200 | 1500 | |
| | | 10 | 50 | 80 | 200 | 3000 | 6000 | 1200 | 1600 | |
| | | 2段 Double | 15 | 50 | 80 | 200 | 3000 | 6000 | 1400 | 1900 |
| | | | 16 | 75 | 125 | 250 | 3000 | 6000 | 1400 | 1900 |
| | 20 | | 75 | 125 | 250 | 3000 | 6000 | 1500 | 2100 | |
| | 25 | | 75 | 125 | 250 | 3000 | 6000 | 1600 | 2200 | |
| | 28 | | 75 | 125 | 250 | 3000 | 6000 | 1700 | 2200 | |
| | 30 | | 50 | 80 | 200 | 3000 | 6000 | 1700 | 2200 | |
| | 35 | | 75 | 125 | 250 | 3000 | 6000 | 1800 | 2200 | |
| | 40 | | 75 | 125 | 250 | 3000 | 6000 | 1900 | 2200 | |
| | 45 | | 50 | 80 | 200 | 3000 | 6000 | 2000 | 2200 | |
| | 50 | | 75 | 125 | 250 | 3000 | 6000 | 2100 | 2200 | |
| | 60 | 75 | 125 | 250 | 3000 | 6000 | 2200 | 2200 | | |
| | 70 | 75 | 125 | 250 | 3000 | 6000 | 2300 | 2200 | | |
| 80 | 75 | 125 | 250 | 3000 | 6000 | 2400 | 2200 | | | |
| 90 | 50 | 80 | 200 | 3000 | 6000 | 2400 | 2200 | | | |
| 100 | 50 | 80 | 200 | 3000 | 6000 | 2400 | 2200 | | | |

| サイズ Frame size | 段数 Stage | 減速比 Ratio | ※8 | ※9 | ※10 | 慣性モーメント Moment of inertia ($\leq \phi 8$) [kgcm ²] | 慣性モーメント Moment of inertia ($\leq \phi 14$) [kgcm ²] | 慣性モーメント Moment of inertia ($\leq \phi 19$) [kgcm ²] | 慣性モーメント Moment of inertia ($\leq \phi 28$) [kgcm ²] | | |
|-------------------|--------------|--------------|--|---|----------------------|---|--|--|--|------|---|
| | | | 許容最大ラジアル荷重 Maximum radial load [N] | 許容最大スラスト荷重 Maximum axial load [N] | 重量 Weight [kg] | | | | | | |
| 090 | 1段 Single | 3 | 2400 | 2200 | 3.7 | - | 0.72 | 1.2 | 3.2 | | |
| | | 4 | 2400 | 2200 | | - | 0.49 | 0.95 | 3.0 | | |
| | | 5 | 2400 | 2200 | | - | 0.40 | 0.86 | 2.9 | | |
| | | 6 | 2400 | 2200 | | - | 0.36 | 0.82 | 2.8 | | |
| | | 7 | 2400 | 2200 | | - | 0.32 | 0.79 | 2.8 | | |
| | | 8 | 2400 | 2200 | | - | 0.31 | 0.77 | 2.8 | | |
| | | 9 | 2400 | 2200 | | - | 0.29 | 0.76 | 2.8 | | |
| | | 10 | 2400 | 2200 | | - | 0.29 | 0.75 | 2.8 | | |
| | | 2段 Double | 15 | 2400 | | 2200 | 4.2 | 0.13 | 0.28 | 0.72 | - |
| | | | 16 | 2400 | | 2200 | | 0.15 | 0.30 | 0.74 | - |
| | 20 | | 2400 | 2200 | 0.13 | 0.28 | | 0.72 | - | | |
| | 25 | | 2400 | 2200 | 0.12 | 0.28 | | 0.71 | - | | |
| | 28 | | 2400 | 2200 | 0.14 | 0.29 | | 0.73 | - | | |
| | 30 | | 2400 | 2200 | 0.10 | 0.25 | | 0.70 | - | | |
| | 35 | | 2400 | 2200 | 0.12 | 0.27 | | 0.71 | - | | |
| | 40 | | 2400 | 2200 | 0.099 | 0.25 | | 0.70 | - | | |
| | 45 | | 2400 | 2200 | 0.12 | 0.27 | | 0.71 | - | | |
| | 50 | | 2400 | 2200 | 0.098 | 0.25 | | 0.69 | - | | |
| | 60 | 2400 | 2200 | 0.098 | 0.25 | 0.69 | - | | | | |
| | 70 | 2400 | 2200 | 0.097 | 0.25 | 0.69 | - | | | | |
| 80 | 2400 | 2200 | 0.097 | 0.25 | 0.69 | - | | | | | |
| 90 | 2400 | 2200 | 0.097 | 0.25 | 0.69 | - | | | | | |
| 100 | 2400 | 2200 | 0.097 | 0.25 | 0.69 | - | | | | | |

※1 入力回転数が定格回転数の時、寿命20000時間となる値

※1 With nominal input speed, service life is 20,000 hours.

※2 起動・停止時に許容する最大値

※2 The maximum torque when starting and stopping.

※3 衝撃等が作用した時に許容する最大値(頻度は1000回まで)

※3 The maximum torque when it receives shock (up to 1,000 times)

※4 運転中の平均入力回転数の許容最大値

※4 The maximum average input speed.

※5 連続運転ではない条件下での許容最高入力回転数

※5 The maximum momentary input speed.

※6 入力回転数が定格回転数の時、寿命20000時間となる値

※6 With this load and nominal input speed, service life will be 20,000 hours.

(軸中央に作用、スラスト荷重が0のとき)

(Applied to the output shaft center, at axial load 0)

※7 入力回転数が定格回転数の時、寿命20000時間となる値

※7 With this load and nominal input speed, service life will be 20,000 hours.

(軸芯に作用、ラジアル荷重が0のとき)

(Applied to the output side bearing, at radial load 0)

※8 ラジアル荷重の許容最大値

※8 The maximum radial load the reducer can accept.

※9 スラスト荷重の許容最大値

※9 The maximum axial load the reducer can accept.

※10 減速比及び入力軸寸法により若干異なります

※10 The weight may vary slightly model to model.

性能表

Performance table

VRB-115

| サイズ Frame size | 段数 Stage | 減速比 Ratio | ※1 | ※2 | ※3 | ※4 | ※5 | ※6 | ※7 | |
|-------------------|--------------|--------------|--|--|---|---|---|--|---|------|
| | | | 許容平均トルク Nominal output torque [Nm] | 許容最大トルク Maximum output torque [Nm] | 非常時最大トルク Emergency stop torque [Nm] | 許容平均入力回転数 Nominal input speed [rpm] | 許容最高入力回転数 Maximum input speed [rpm] | 許容ラジアル荷重 Permitted radial load [N] | 許容スラスト荷重 Permitted axial load [N] | |
| 115 | 1段 Single | 3 | 120 | 225 | 500 | 3000 | 6000 | 1300 | 1500 | |
| | | 4 | 120 | 330 | 625 | 3000 | 6000 | 1500 | 1700 | |
| | | 5 | 180 | 330 | 625 | 3000 | 6000 | 1600 | 1900 | |
| | | 6 | 180 | 330 | 625 | 3000 | 6000 | 1700 | 2000 | |
| | | 7 | 180 | 330 | 625 | 3000 | 6000 | 1800 | 2100 | |
| | | 8 | 180 | 330 | 625 | 3000 | 6000 | 1900 | 2300 | |
| | | 9 | 120 | 225 | 500 | 3000 | 6000 | 1900 | 2400 | |
| | | 10 | 120 | 225 | 500 | 3000 | 6000 | 2000 | 2500 | |
| | | 2段 Double | 15 | 120 | 225 | 500 | 3000 | 6000 | 2300 | 3000 |
| | | | 16 | 180 | 330 | 625 | 3000 | 6000 | 2300 | 3100 |
| | 20 | | 180 | 330 | 625 | 3000 | 6000 | 2500 | 3400 | |
| | 25 | | 180 | 330 | 625 | 3000 | 6000 | 2700 | 3700 | |
| | 28 | | 180 | 330 | 625 | 3000 | 6000 | 2800 | 3900 | |
| | 30 | | 120 | 225 | 500 | 3000 | 6000 | 2900 | 3900 | |
| | 35 | | 180 | 330 | 625 | 3000 | 6000 | 3000 | 3900 | |
| | 40 | | 180 | 330 | 625 | 3000 | 6000 | 3200 | 3900 | |
| | 45 | | 120 | 225 | 500 | 3000 | 6000 | 3300 | 3900 | |
| | 50 | | 180 | 330 | 625 | 3000 | 6000 | 3400 | 3900 | |
| | 60 | 180 | 330 | 625 | 3000 | 6000 | 3600 | 3900 | | |
| | 70 | 180 | 330 | 625 | 3000 | 6000 | 3800 | 3900 | | |
| 80 | 180 | 330 | 625 | 3000 | 6000 | 4000 | 3900 | | | |
| 90 | 120 | 225 | 500 | 3000 | 6000 | 4200 | 3900 | | | |
| 100 | 120 | 225 | 500 | 3000 | 6000 | 4300 | 3900 | | | |

| サイズ Frame size | 段数 Stage | 減速比 Ratio | ※8 | ※9 | ※10 | 慣性モーメント Moment of inertia ($\leq \phi 14$) | 慣性モーメント Moment of inertia ($\leq \phi 19$) | 慣性モーメント Moment of inertia ($\leq \phi 28$) | 慣性モーメント Moment of inertia ($\leq \phi 38$) | | |
|-------------------|--------------|--------------|--|---|----------------------|--|--|--|--|-----|---|
| | | | 許容最大ラジアル荷重 Maximum radial load [N] | 許容最大スラスト荷重 Maximum axial load [N] | 重量 Weight [kg] | [kgcm ²] | [kgcm ²] | [kgcm ²] | [kgcm ²] | | |
| 115 | 1段 Single | 3 | 4300 | 3900 | 8 | - | 3.3 | 5.3 | 13 | | |
| | | 4 | 4300 | 3900 | | - | 2.0 | 4.1 | 12 | | |
| | | 5 | 4300 | 3900 | | - | 1.6 | 3.6 | 11 | | |
| | | 6 | 4300 | 3900 | | - | 1.3 | 3.3 | 11 | | |
| | | 7 | 4300 | 3900 | | - | 1.1 | 3.2 | 11 | | |
| | | 8 | 4300 | 3900 | | - | 1.0 | 3.1 | 11 | | |
| | | 9 | 4300 | 3900 | | - | 0.98 | 3.0 | 11 | | |
| | | 10 | 4300 | 3900 | | - | 0.95 | 3.0 | 11 | | |
| | | 2段 Double | 15 | 4300 | | 3900 | 8.9 | 0.43 | 0.86 | 2.8 | - |
| | | | 16 | 4300 | | 3900 | | 0.48 | 0.92 | 2.9 | - |
| | 20 | | 4300 | 3900 | 0.40 | 0.83 | | 2.8 | - | | |
| | 25 | | 4300 | 3900 | 0.38 | 0.82 | | 2.8 | - | | |
| | 28 | | 4300 | 3900 | 0.44 | 0.88 | | 2.8 | - | | |
| | 30 | | 4300 | 3900 | 0.29 | 0.74 | | 2.7 | - | | |
| | 35 | | 4300 | 3900 | 0.37 | 0.81 | | 2.7 | - | | |
| | 40 | | 4300 | 3900 | 0.28 | 0.73 | | 2.7 | - | | |
| | 45 | | 4300 | 3900 | 0.37 | 0.80 | | 2.7 | - | | |
| | 50 | | 4300 | 3900 | 0.28 | 0.73 | | 2.7 | - | | |
| | 60 | 4300 | 3900 | 0.28 | 0.73 | 2.7 | - | | | | |
| | 70 | 4300 | 3900 | 0.28 | 0.73 | 2.7 | - | | | | |
| 80 | 4300 | 3900 | 0.28 | 0.73 | 2.7 | - | | | | | |
| 90 | 4300 | 3900 | 0.27 | 0.73 | 2.7 | - | | | | | |
| 100 | 4300 | 3900 | 0.27 | 0.73 | 2.7 | - | | | | | |

※1 入力回転数が定格回転数の時、寿命20000時間となる値

※2 起動・停止時に許容する最大値

※3 衝撃等が作用した時に許容する最大値(頻度は1000回まで)

※4 運転中の平均入力回転数の許容最大値

※5 連続運転ではない条件下での許容最高入力回転数

※6 入力回転数が定格回転数の時、寿命20000時間となる値
(軸中央に作用、スラスト荷重が0のとき)

※7 入力回転数が定格回転数の時、寿命20000時間となる値
(軸芯に作用、ラジアル荷重が0のとき)

※8 ラジアル荷重の許容最大値

※9 スラスト荷重の許容最大値

※10 減速比及び入力軸寸法により若干異なります

※1 With nominal input speed, service life is 20,000 hours.

※2 The maximum torque when starting and stopping.

※3 The maximum torque when it receives shock (up to 1,000 times)

※4 The maximum average input speed.

※5 The maximum momentary input speed.

※6 With this load and nominal input speed, service life will be 20,000 hours.
(Applied to the output shaft center, at axial load 0)

※7 With this load and nominal input speed, service life will be 20,000 hours.
(Applied to the output side bearing, at radial load 0)

※8 The maximum radial load the reducer can accept.

※9 The maximum axial load the reducer can accept.

※10 The weight may vary slightly model to model.

性能表

Performance table

VRB-140

| サイズ Frame size | 段数 Stage | 減速比 Ratio | ※1 | ※2 | ※3 | ※4 | ※5 | ※6 | ※7 | |
|-------------------|--------------|--------------|--|--|---|---|---|--|---|------|
| | | | 許容平均トルク Nominal output torque [Nm] | 許容最大トルク Maximum output torque [Nm] | 非常時最大トルク Emergency stop torque [Nm] | 許容平均入力回転数 Nominal input speed [rpm] | 許容最高入力回転数 Maximum input speed [rpm] | 許容ラジアル荷重 Permitted radial load [N] | 許容スラスト荷重 Permitted axial load [N] | |
| 140 | 1段 Single | 3 | 240 | 470 | 1000 | 2000 | 4000 | 3200 | 2400 | |
| | | 4 | 240 | 700 | 1250 | 2000 | 4000 | 3500 | 2700 | |
| | | 5 | 360 | 700 | 1250 | 2000 | 4000 | 3800 | 3000 | |
| | | 6 | 360 | 700 | 1250 | 2000 | 4000 | 4000 | 3300 | |
| | | 7 | 360 | 700 | 1250 | 2000 | 4000 | 4200 | 3500 | |
| | | 8 | 360 | 700 | 1250 | 2000 | 4000 | 4400 | 3700 | |
| | | 9 | 240 | 470 | 1000 | 2000 | 4000 | 4600 | 3900 | |
| | | 10 | 240 | 470 | 1000 | 2000 | 4000 | 4700 | 4100 | |
| | | 2段 Double | 15 | 240 | 470 | 1000 | 2000 | 4000 | 5400 | 4900 |
| | | | 16 | 360 | 700 | 1250 | 2000 | 4000 | 5500 | 5000 |
| | 20 | | 360 | 700 | 1250 | 2000 | 4000 | 6000 | 5500 | |
| | 25 | | 360 | 700 | 1250 | 2000 | 4000 | 6400 | 6100 | |
| | 28 | | 360 | 700 | 1250 | 2000 | 4000 | 6700 | 6400 | |
| | 30 | | 240 | 470 | 1000 | 2000 | 4000 | 6800 | 6600 | |
| | 35 | | 360 | 700 | 1250 | 2000 | 4000 | 7200 | 7000 | |
| | 40 | | 360 | 700 | 1250 | 2000 | 4000 | 7500 | 7500 | |
| | 45 | | 240 | 470 | 1000 | 2000 | 4000 | 7800 | 7900 | |
| | 50 | | 360 | 700 | 1250 | 2000 | 4000 | 8100 | 8200 | |
| | 60 | 360 | 700 | 1250 | 2000 | 4000 | 8600 | 8200 | | |
| | 70 | 360 | 700 | 1250 | 2000 | 4000 | 9100 | 8200 | | |
| 80 | 360 | 700 | 1250 | 2000 | 4000 | 9100 | 8200 | | | |
| 90 | 240 | 470 | 1000 | 2000 | 4000 | 9100 | 8200 | | | |
| 100 | 240 | 470 | 1000 | 2000 | 4000 | 9100 | 8200 | | | |

| サイズ Frame size | 段数 Stage | 減速比 Ratio | ※8 | ※9 | ※10 | 慣性モーメント Moment of inertia ($\leq \phi 19$) [kgcm ²] | 慣性モーメント Moment of inertia ($\leq \phi 28$) [kgcm ²] | 慣性モーメント Moment of inertia ($\leq \phi 38$) [kgcm ²] | 慣性モーメント Moment of inertia ($\leq \phi 48$) [kgcm ²] | | |
|-------------------|--------------|--------------|--|---|----------------------|--|--|--|--|----|---|
| | | | 許容最大ラジアル荷重 Maximum radial load [N] | 許容最大スラスト荷重 Maximum axial load [N] | 重量 Weight [kg] | | | | | | |
| 140 | 1段 Single | 3 | 9100 | 8200 | 16 | - | 12 | 20 | 42 | | |
| | | 4 | 9100 | 8200 | | - | 7.5 | 15 | 37 | | |
| | | 5 | 9100 | 8200 | | - | 5.8 | 14 | 36 | | |
| | | 6 | 9100 | 8200 | | - | 4.9 | 13 | 35 | | |
| | | 7 | 9100 | 8200 | | - | 4.1 | 12 | 34 | | |
| | | 8 | 9100 | 8200 | | - | 3.8 | 12 | 34 | | |
| | | 9 | 9100 | 8200 | | - | 3.6 | 11 | 34 | | |
| | | 10 | 9100 | 8200 | | - | 3.5 | 11 | 34 | | |
| | | 2段 Double | 15 | 9100 | | 8200 | 17 | 1.3 | 3.2 | 11 | - |
| | | | 16 | 9100 | | 8200 | | 1.5 | 3.5 | 11 | - |
| | 20 | | 9100 | 8200 | 1.2 | 3.1 | | 11 | - | | |
| | 25 | | 9100 | 8200 | 1.1 | 3.1 | | 11 | - | | |
| | 28 | | 9100 | 8200 | 1.4 | 3.3 | | 11 | - | | |
| | 30 | | 9100 | 8200 | 0.85 | 2.8 | | 10 | - | | |
| | 35 | | 9100 | 8200 | 1.1 | 3.1 | | 11 | - | | |
| | 40 | | 9100 | 8200 | 0.83 | 2.8 | | 10 | - | | |
| | 45 | | 9100 | 8200 | 1.1 | 3.0 | | 11 | - | | |
| | 50 | | 9100 | 8200 | 0.81 | 2.8 | | 10 | - | | |
| | 60 | 9100 | 8200 | 0.81 | 2.8 | 10 | - | | | | |
| | 70 | 9100 | 8200 | 0.80 | 2.8 | 10 | - | | | | |
| 80 | 9100 | 8200 | 0.80 | 2.8 | 10 | - | | | | | |
| 90 | 9100 | 8200 | 0.80 | 2.8 | 10 | - | | | | | |
| 100 | 9100 | 8200 | 0.80 | 2.8 | 10 | - | | | | | |

※1 入力回転数が定格回転数の時、寿命20000時間となる値

※2 起動・停止時に許容する最大値

※3 衝撃等が作用した時に許容する最大値(頻度は1000回まで)

※4 運転中の平均入力回転数の許容最大値

※5 連続運転ではない条件下での許容最高入力回転数

※6 入力回転数が定格回転数の時、寿命20000時間となる値
(軸中央に作用、スラスト荷重が0のとき)

※7 入力回転数が定格回転数の時、寿命20000時間となる値
(軸芯に作用、ラジアル荷重が0のとき)

※8 ラジアル荷重の許容最大値

※9 スラスト荷重の許容最大値

※10 減速比及び入力軸寸法により若干異なります

※1 With nominal input speed, service life is 20,000 hours.

※2 The maximum torque when starting and stopping.

※3 The maximum torque when it receives shock (up to 1,000 times)

※4 The maximum average input speed.

※5 The maximum momentary input speed.

※6 With this load and nominal input speed, service life will be 20,000 hours.
(Applied to the output shaft center, at axial load 0)

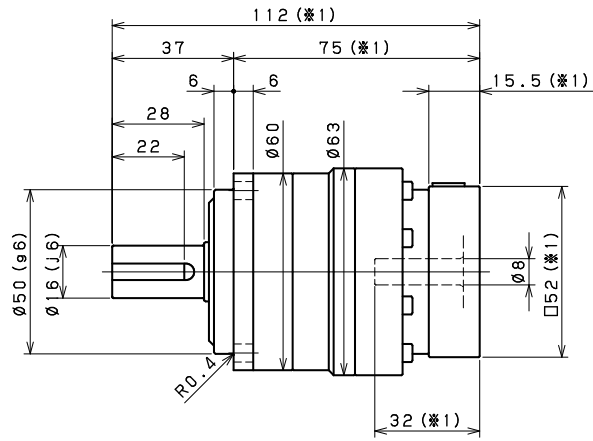
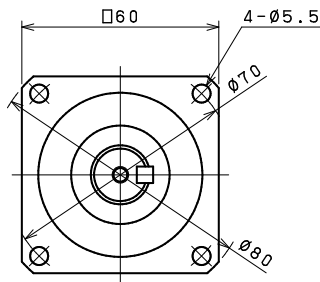
※7 With this load and nominal input speed, service life will be 20,000 hours.
(Applied to the output side bearing, at radial load 0)

※8 The maximum radial load the reducer can accept.

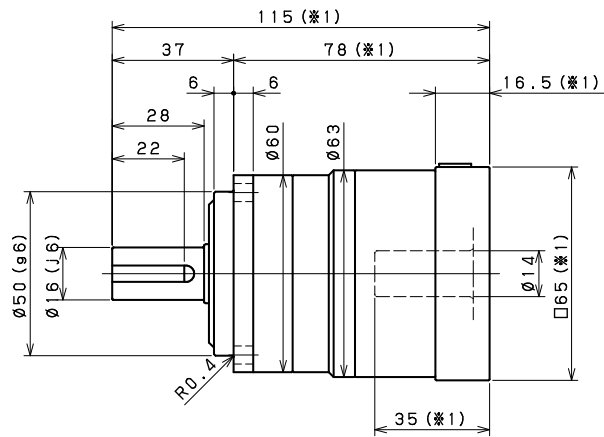
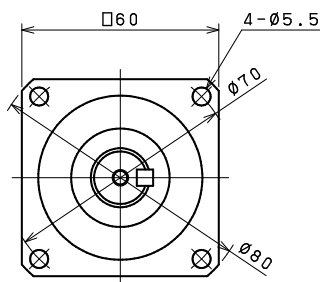
※9 The maximum axial load the reducer can accept.

※10 The weight may vary slightly model to model.

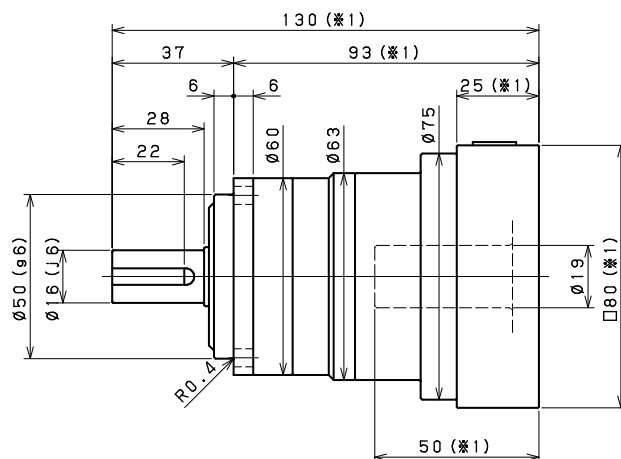
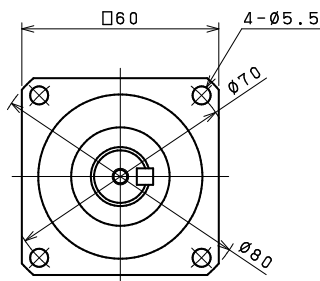
VRB-060 1段 1stage



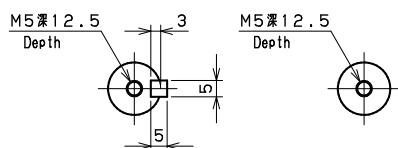
入力軸内径 Input shaft bore $\leq \phi 8$



入力軸内径 Input shaft bore $\leq \phi 14$



入力軸内径 Input shaft bore $\leq \phi 19$



キー付き
Shaft with key

キー無し
Smooth shaft

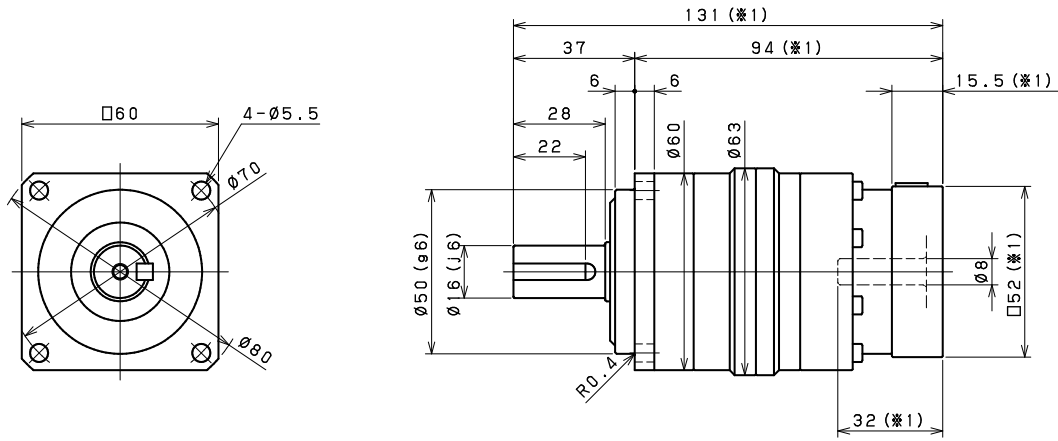
※1 取付モータにより変化する場合があります

※2 モータ軸径が入力軸径と異なる場合は、ブッシングが挿入されます

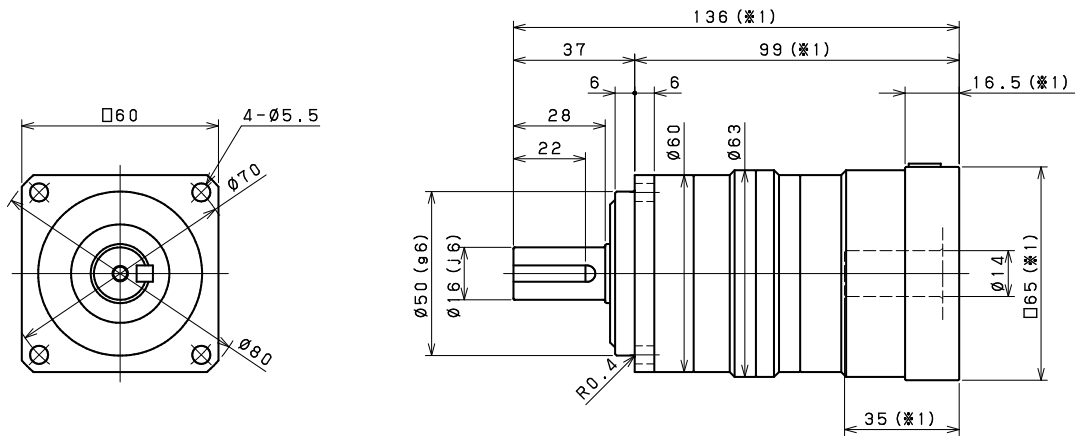
※1 Length will vary depending on motor.

※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.

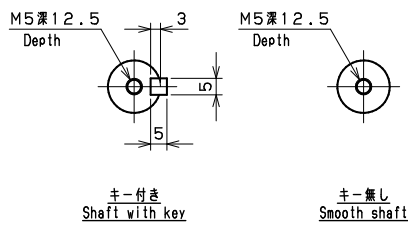
VRB-060 2段 2stage



入力軸内径 Input shaft bore $\leq \phi 8$



入力軸内径 Input shaft bore $\leq \phi 14$



※1 取付モータにより変化する場合があります

※2 モータ軸径が入力軸径と異なる場合は、
ブッシングが挿入されます

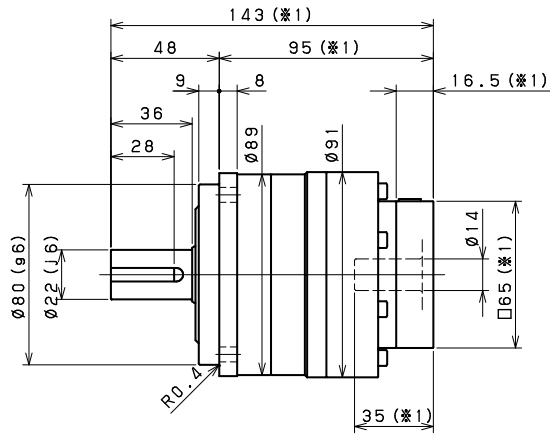
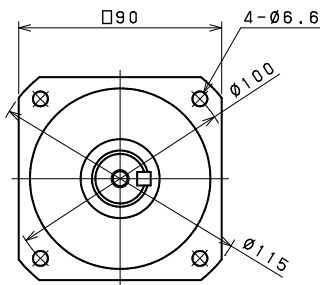
※1 Length will vary depending on motor.

※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.

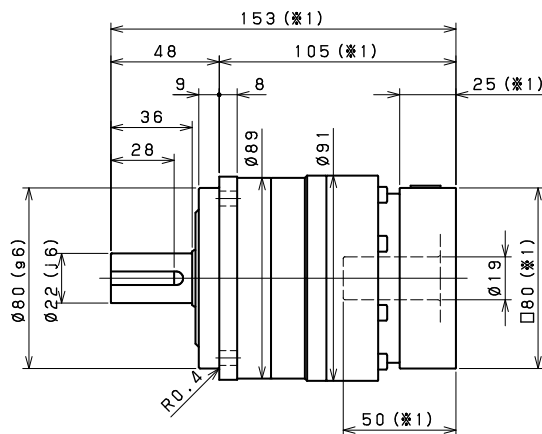
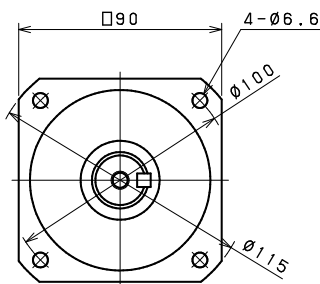
寸法一覧

Dimensions

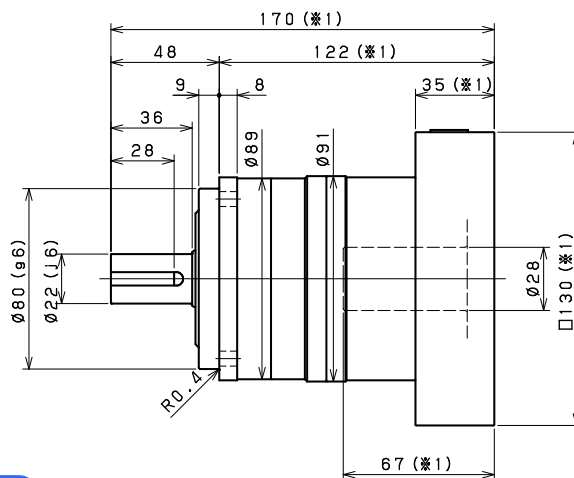
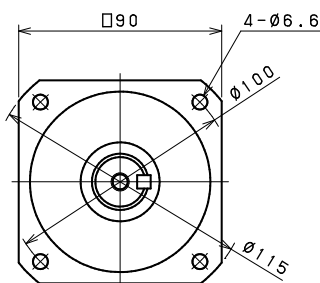
VRB-090 1段 1stage



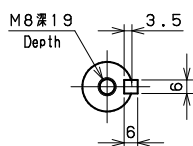
入力軸内径 Input shaft bore $\leq \phi 14$



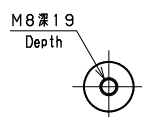
入力軸内径 Input shaft bore $\leq \phi 19$



入力軸内径 Input shaft bore $\leq \phi 28$



キー付き
Shaft with key



キー無し
Smooth shaft

※1 取付モータにより変化する場合があります

※2 モータ軸径が入力軸径と異なる場合は、ブッシングが挿入されます

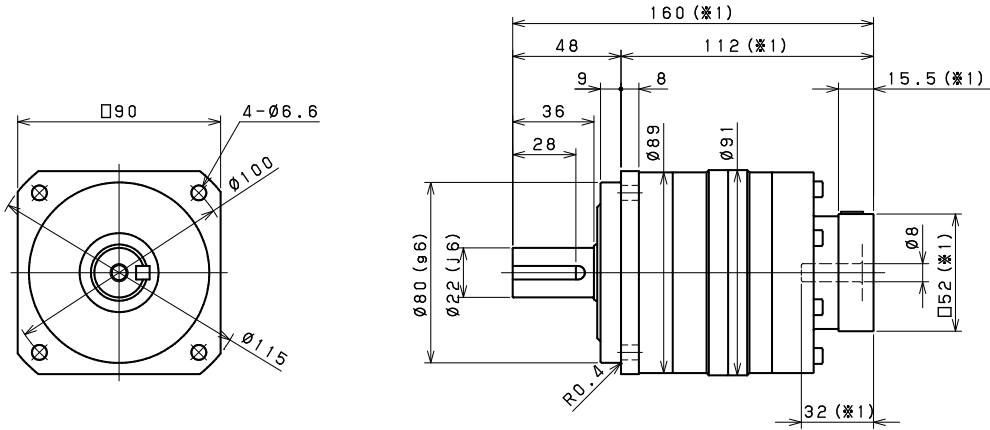
※1 Length will vary depending on motor.

※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.

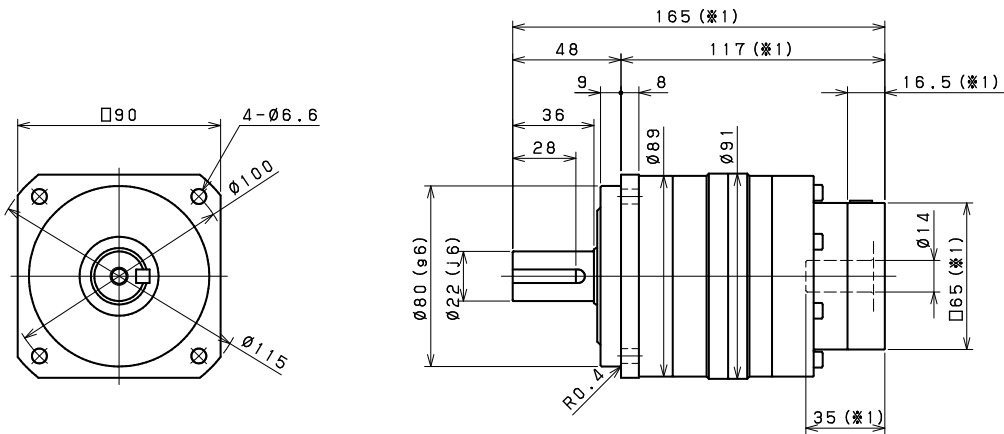
寸法一覧

Dimensions

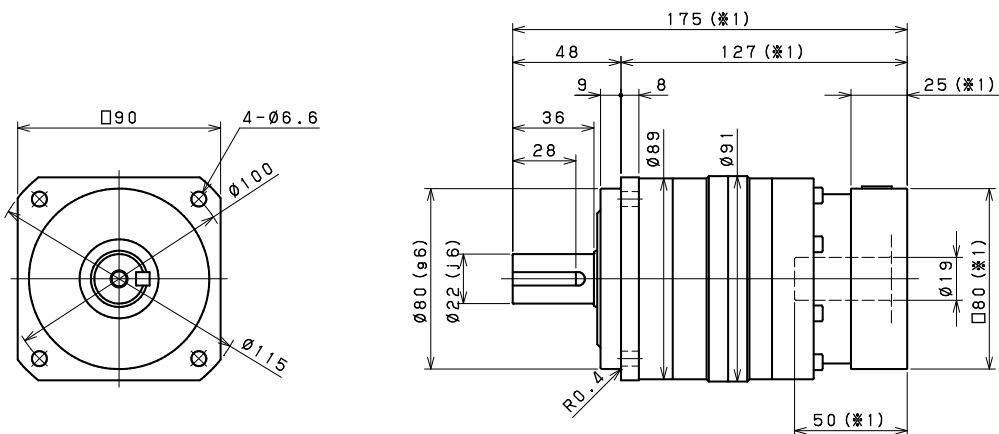
VRB-090 2段 2stage



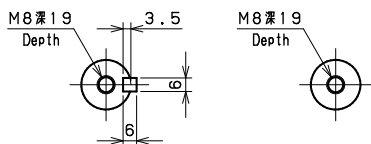
入力軸内径 Input shaft bore $\leq \phi 8$



入力軸内径 Input shaft bore $\leq \phi 14$



入力軸内径 Input shaft bore $\leq \phi 19$



キー付き
Shaft with key

キー無し
Smooth shaft

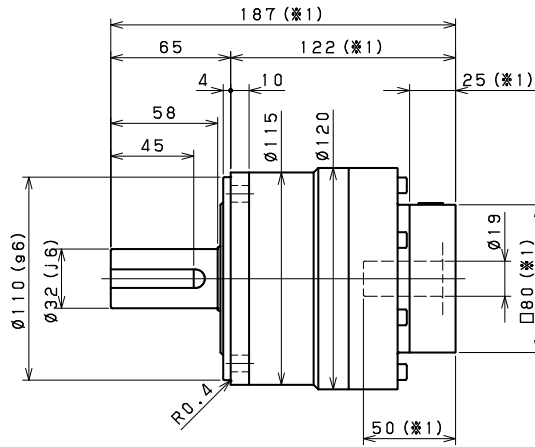
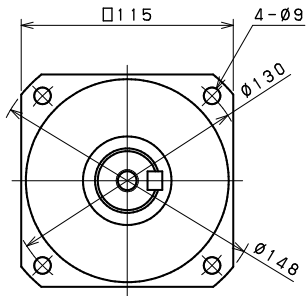
※1 取付モータにより変化する場合があります

※2 モータ軸径が入力軸径と異なる場合は、ブッシングが挿入されます

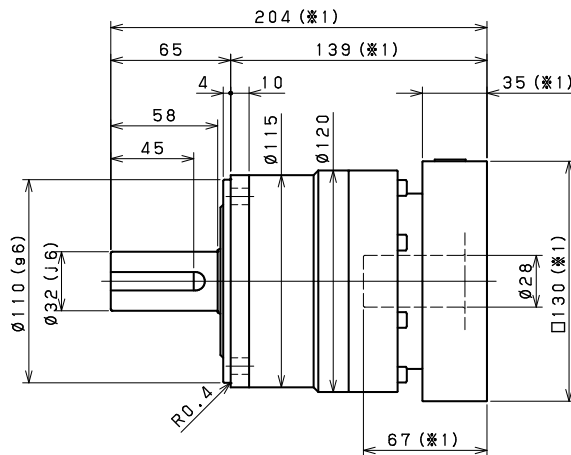
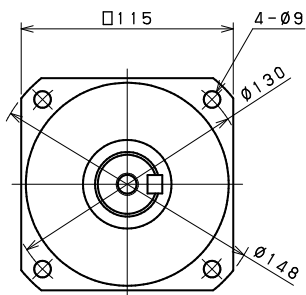
※1 Length will vary depending on motor.

※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.

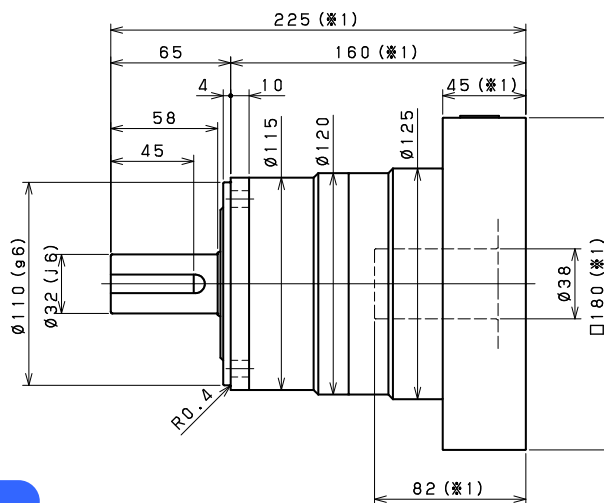
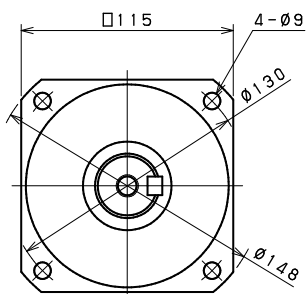
VRB-115 1段 1stage



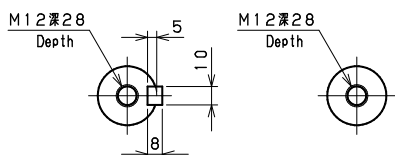
入力軸内径 Input shaft bore $\leq \phi 19$



入力軸内径 Input shaft bore $\leq \phi 28$



入力軸内径 Input shaft bore $\leq \phi 38$



キー付き
Shaft with key

キー無し
Smooth shaft

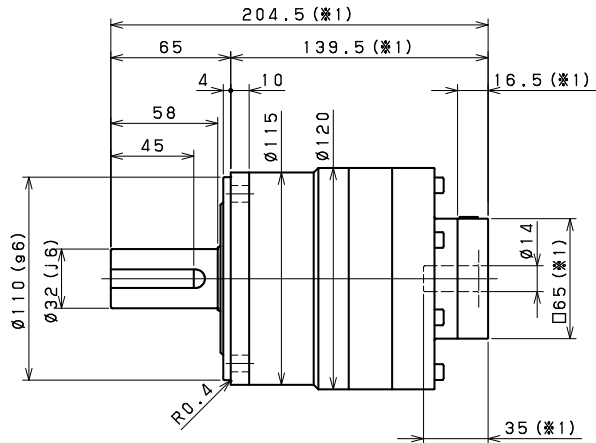
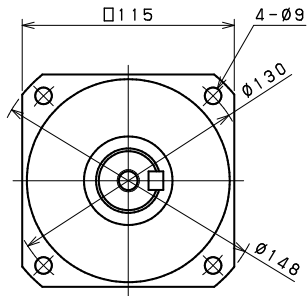
※1 取付モータにより変化する場合があります

※2 モータ軸径が入力軸径と異なる場合は、ブッシングが挿入されます

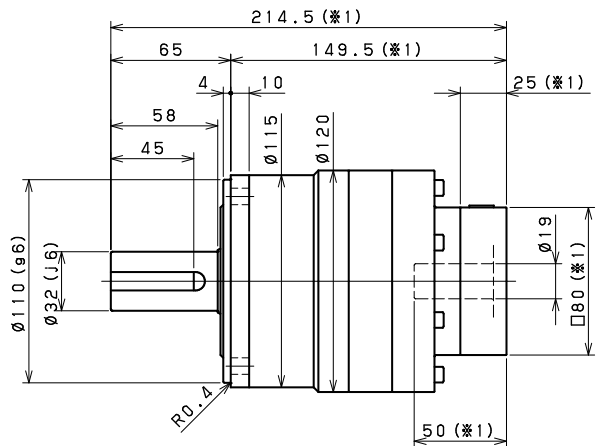
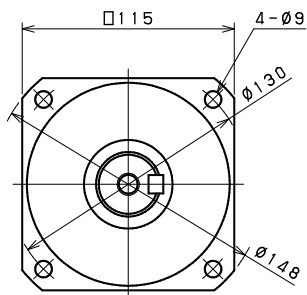
※1 Length will vary depending on motor.

※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.

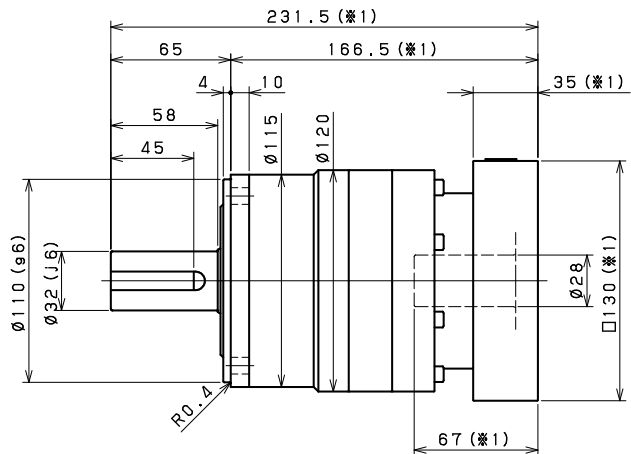
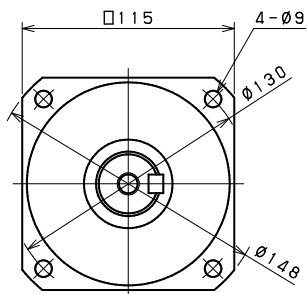
VRB-115 2段 2stage



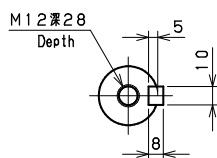
入力軸内径 Input shaft bore $\leq \phi 14$



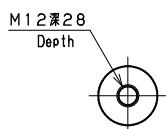
入力軸内径 Input shaft bore $\leq \phi 19$



入力軸内径 Input shaft bore $\leq \phi 28$



キー付き
Shaft with key



キー無し
Smooth shaft

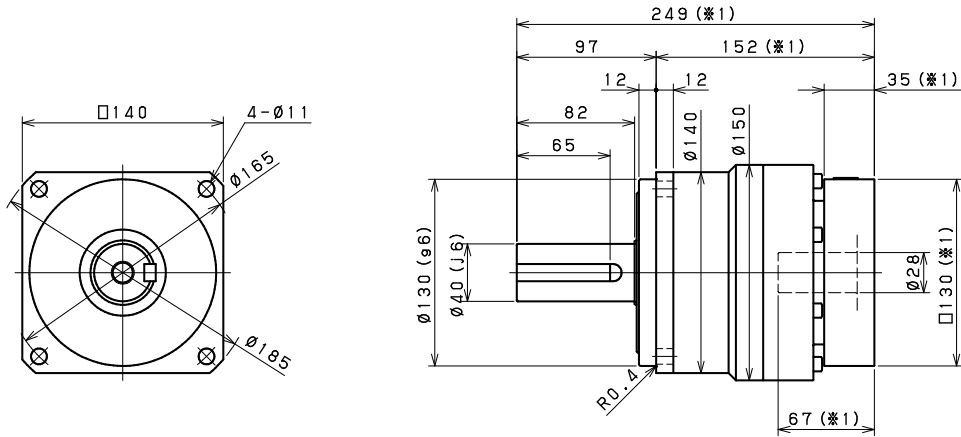
※1 取付モータにより変化する場合があります

※2 モータ軸径が入力軸径と異なる場合は、ブッシングが挿入されます

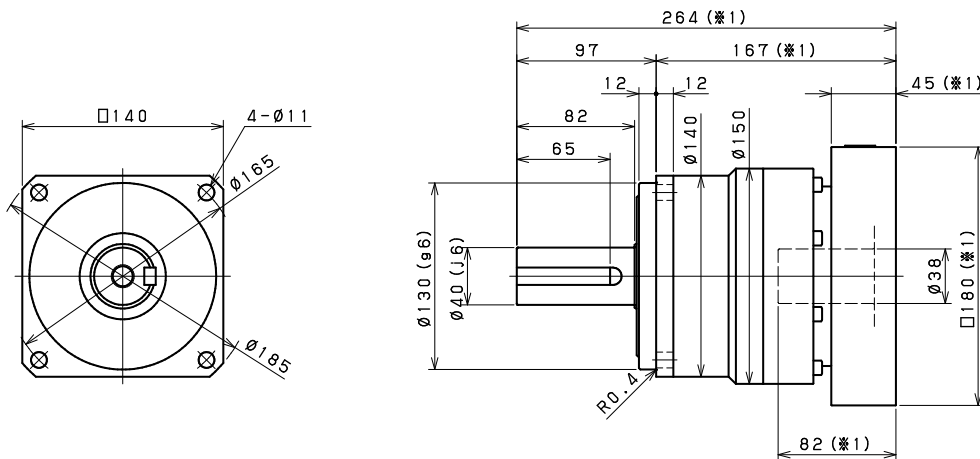
※1 Length will vary depending on motor.

※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.

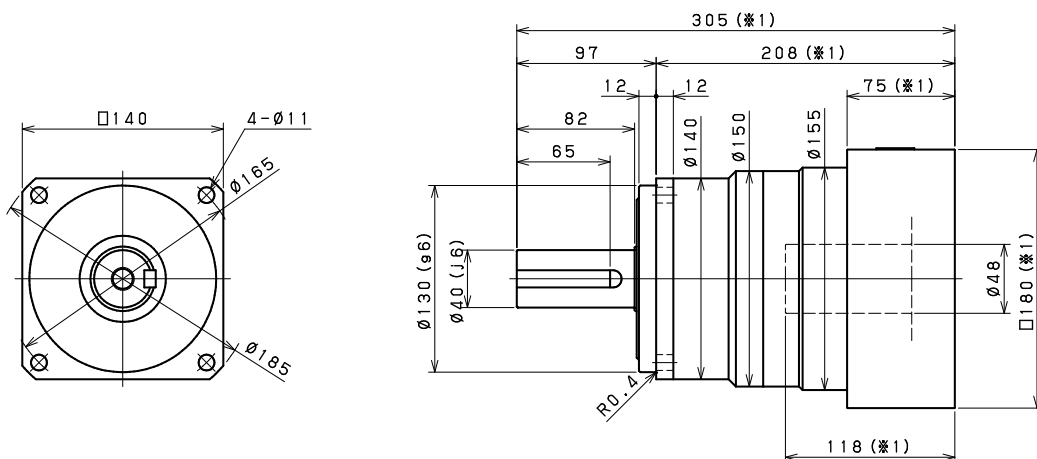
VRB-140 1段 1stage



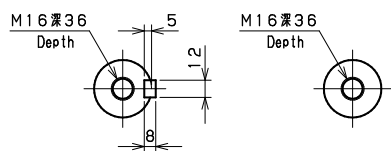
入力軸内径 Input shaft bore $\leq \phi 28$



入力軸内径 Input shaft bore $\leq \phi 38$



入力軸内径 Input shaft bore $\leq \phi 48$



キー付き
Shaft with key

キー無し
Smooth shaft

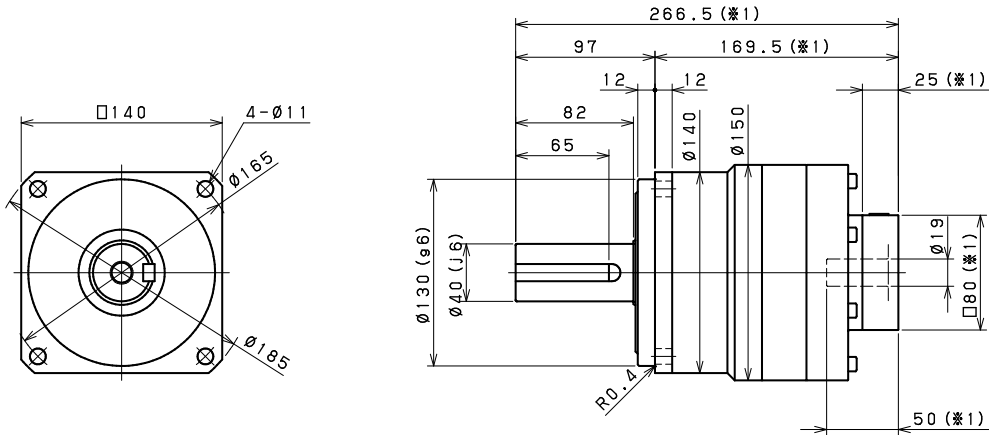
※1 取付モータにより変化する場合があります

※2 モータ軸径が入力軸径と異なる場合は、ブッシングが挿入されます

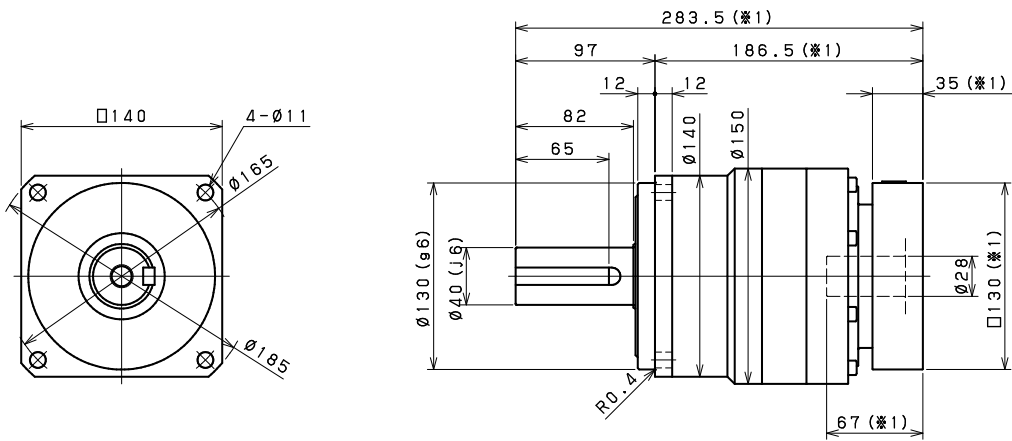
※1 Length will vary depending on motor.

※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.

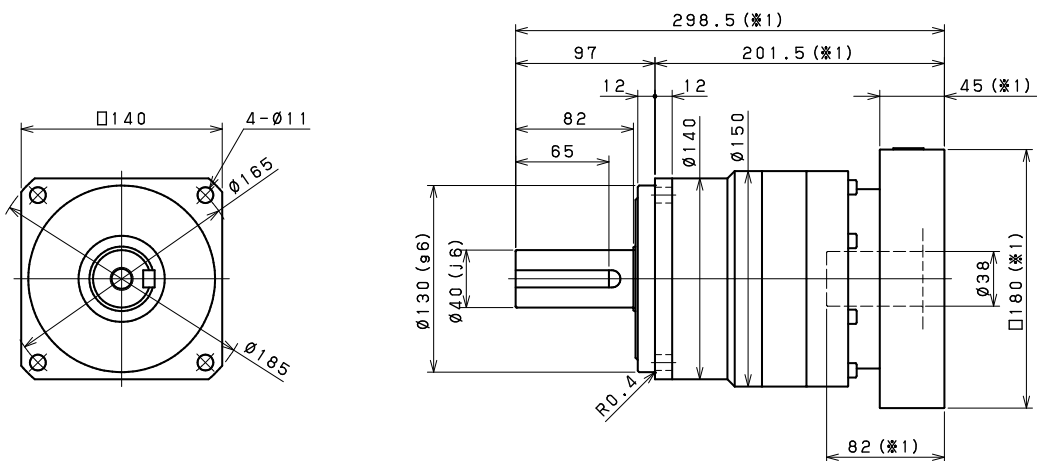
VRB-140 2段 2stage



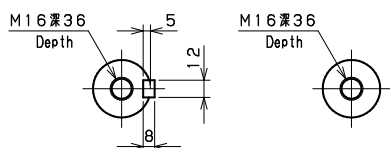
入力軸内径 Input shaft bore $\leq \phi 19$



入力軸内径 Input shaft bore $\leq \phi 28$



入力軸内径 Input shaft bore $\leq \phi 38$



キー付き
Shaft with key

キー無し
Smooth shaft

※1 取付モータにより変化する場合があります

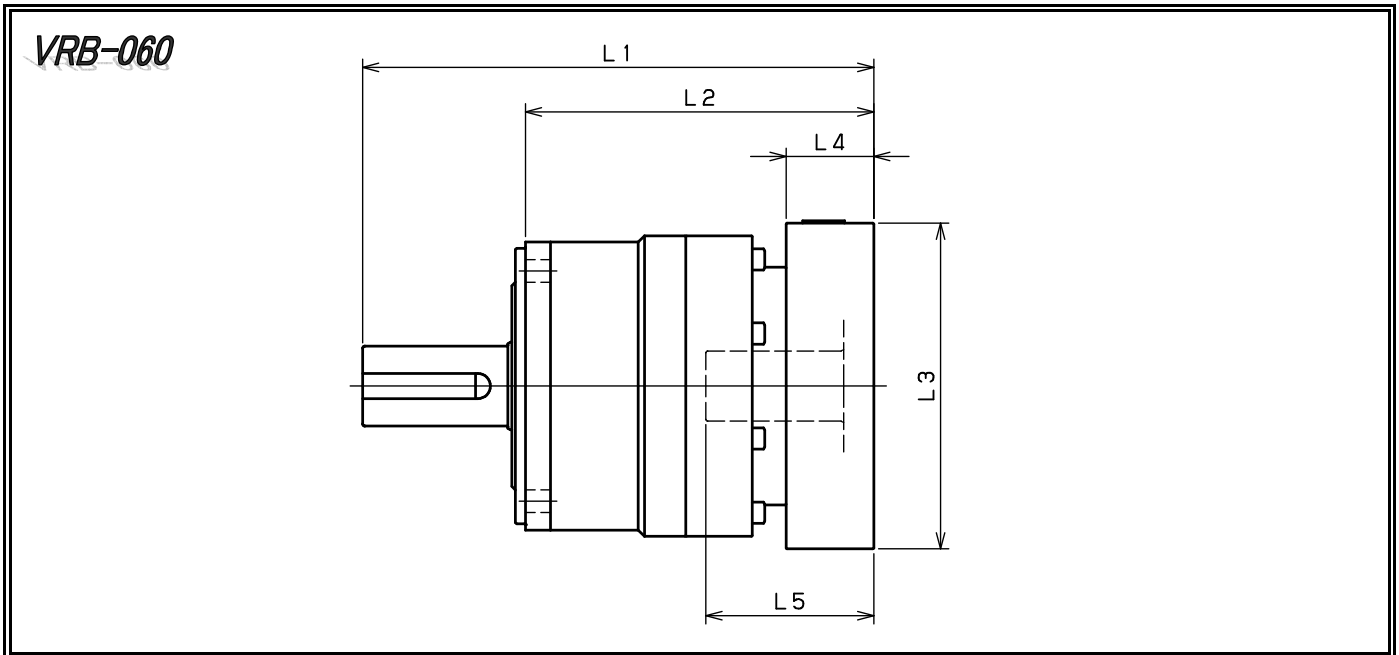
※2 モータ軸径が入力軸径と異なる場合は、ブッシングが挿入されます

※1 Length will vary depending on motor.

※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.

寸法一覧 (アダプタ①)

Dimensions (Adapter①)



| 型式 Model number | ** : アダプタ記号 ** : Adapter code | 1段 Single | | | | | 2段 Double | | | | |
|--|----------------------------------|-----------|------|------|------|-----|-----------|------|------|------|----|
| | | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 |
| VRB-060-□-□-8** (入力軸内径 $\leq \phi 8$) Input shaft bore | AA・AC・AD・AF・AG | 112 | 75 | □52 | 15.5 | 32 | 131 | 94 | □52 | 15.5 | 32 |
| | AB・AE・AH・AJ・AK | 117 | 80 | □52 | 20.5 | 37 | 136 | 99 | □52 | 20.5 | 37 |
| | BA・BB・BD・BE | 112 | 75 | □60 | 15.5 | 32 | 131 | 94 | □60 | 15.5 | 32 |
| | BC・BF | 117 | 80 | □60 | 20.5 | 37 | 136 | 99 | □60 | 20.5 | 37 |
| | CA | 117 | 80 | □70 | 20.5 | 37 | 136 | 99 | □70 | 20.5 | 37 |
| VRB-060-□-□-14** (入力軸内径 $\leq \phi 14$) Input shaft bore | BA・BB・BD・BE・BF・BG・BJ・BK | 115 | 78 | □65 | 16.5 | 35 | 136 | 99 | □65 | 16.5 | 35 |
| | BC・BH | 120 | 83 | □65 | 21.5 | 40 | 141 | 104 | □65 | 21.5 | 40 |
| | BL | 125 | 88 | □65 | 26.5 | 45 | 146 | 109 | □65 | 26.5 | 45 |
| | CA | 115 | 78 | □70 | 16.5 | 35 | 136 | 99 | □70 | 16.5 | 35 |
| | CB | 120 | 83 | □70 | 21.5 | 40 | 141 | 104 | □70 | 21.5 | 40 |
| | DA・DB・DC・DD・DF・DH | 115 | 78 | □80 | 16.5 | 35 | 136 | 99 | □80 | 16.5 | 35 |
| | DE | 120 | 83 | □80 | 21.5 | 40 | 141 | 104 | □80 | 21.5 | 40 |
| | DG | 125 | 88 | □80 | 26.5 | 45 | 146 | 109 | □80 | 26.5 | 45 |
| | EA・EB・EC | 115 | 78 | □90 | 16.5 | 35 | 136 | 99 | □90 | 16.5 | 35 |
| | ED | 125 | 88 | □90 | 26.5 | 45 | 146 | 109 | □90 | 26.5 | 45 |
| | FA | 115 | 78 | □100 | 16.5 | 35 | 136 | 99 | □100 | 16.5 | 35 |
| GA | 115 | 78 | □115 | 16.5 | 35 | 136 | 99 | □115 | 16.5 | 35 | |
| VRB-060-□-□-19** (入力軸内径 $\leq \phi 19$) Input shaft bore | DA・DB・DC | 130 | 93 | □80 | 25 | 50 | | | | | |
| | DD | 140 | 103 | □80 | 35 | 60 | | | | | |
| | DE | 135 | 98 | □80 | 30 | 55 | | | | | |
| | EA | 135 | 98 | □90 | 30 | 55 | | | | | |
| | EB | 130 | 93 | □90 | 25 | 50 | | | | | |
| | EC | 140 | 103 | □90 | 35 | 60 | | | | | |
| | FA | 130 | 93 | □100 | 25 | 50 | | | | | |
| | FB | 140 | 103 | □100 | 35 | 60 | | | | | |
| | GA・GC | 135 | 98 | □115 | 30 | 55 | | | | | |
| | GB・GD | 130 | 93 | □115 | 25 | 50 | | | | | |
| | HA | 130 | 93 | □130 | 25 | 50 | | | | | |
| HB | 145 | 108 | □130 | 40 | 65 | | | | | | |
| HC・HD・HE | 135 | 98 | □130 | 30 | 55 | | | | | | |

※1 1段減速 : 1/3~1/10, 2段減速 : 1/15~1/100

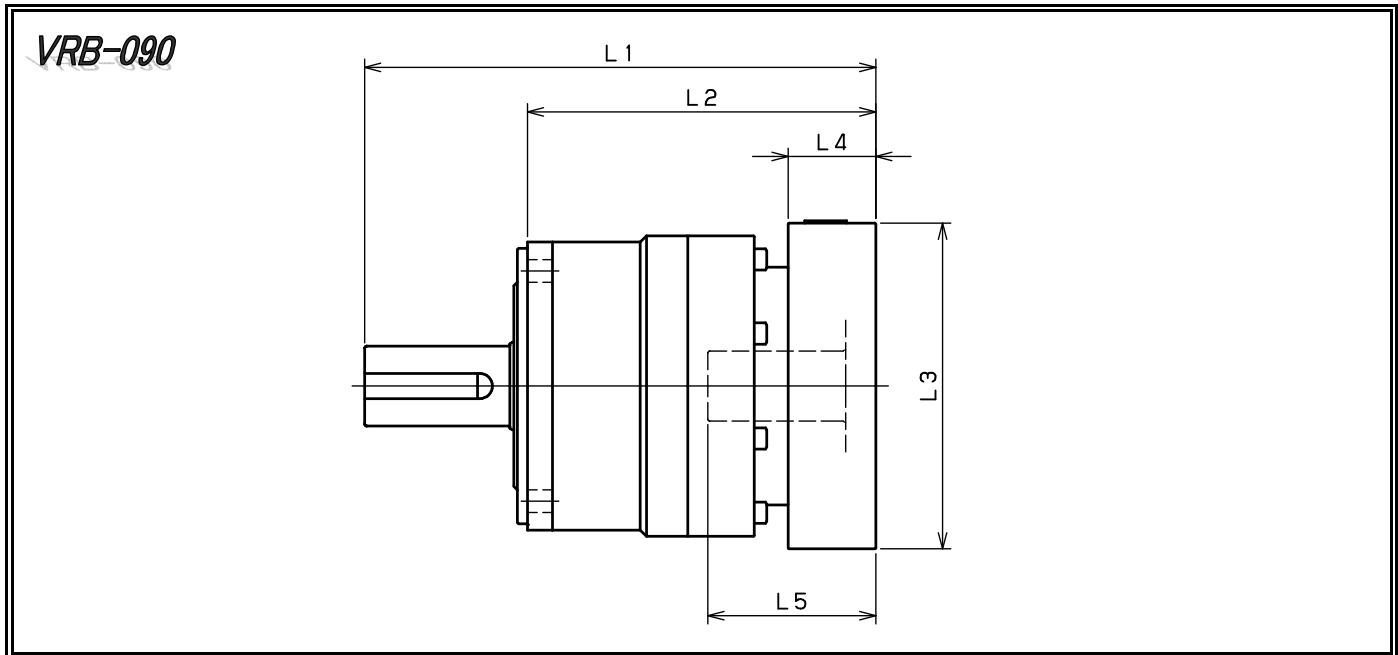
※2 モータ軸径が入力軸径と異なる場合は、ブッシングが挿入されます

※1 Single reduction : 1/3~1/10, Double reduction : 1/15~1/100

※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.

寸法一覧 (アダプタ①)

Dimensions (Adapter①)



| 型式 Model number | ** : アダプタ記号 ** : Adapter code | 1段 Single | | | | | 2段 Double | | | | |
|---|----------------------------------|-----------|------|------|------|-----|-----------|------|------|------|----|
| | | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 |
| VRB-090-□-□-8** (入力軸内径 ≤ φ8 Input shaft bore) | AA・AC・AD・AF・AG | / | / | / | / | / | 160 | 112 | □52 | 15.5 | 32 |
| | AB・AE・AH・AJ・AK | / | / | / | / | / | 165 | 117 | □52 | 20.5 | 37 |
| | BA・BB・BD・BE | / | / | / | / | / | 160 | 112 | □60 | 15.5 | 32 |
| | BC・BF | / | / | / | / | / | 165 | 117 | □60 | 20.5 | 37 |
| | CA | / | / | / | / | / | 165 | 117 | □70 | 20.5 | 37 |
| VRB-090-□-□-14** (入力軸内径 ≤ φ14 Input shaft bore) | BA・BB・BD・BE・BF・BG・BJ・BK | 143 | 95 | □65 | 16.5 | 35 | 165 | 117 | □65 | 16.5 | 35 |
| | BC・BH | 148 | 100 | □65 | 21.5 | 40 | 170 | 122 | □65 | 21.5 | 40 |
| | BL | 153 | 105 | □65 | 26.5 | 45 | 175 | 127 | □65 | 26.5 | 45 |
| | CA | 143 | 95 | □70 | 16.5 | 35 | 165 | 117 | □70 | 16.5 | 35 |
| | CB | 148 | 100 | □70 | 21.5 | 40 | 170 | 122 | □70 | 21.5 | 40 |
| | DA・DB・DC・DD・DF・DH | 143 | 95 | □80 | 16.5 | 35 | 165 | 117 | □80 | 16.5 | 35 |
| | DE | 148 | 100 | □80 | 21.5 | 40 | 170 | 122 | □80 | 21.5 | 40 |
| | DG | 153 | 105 | □80 | 26.5 | 45 | 175 | 127 | □80 | 26.5 | 45 |
| | EA・EB・EC | 143 | 95 | □90 | 16.5 | 35 | 165 | 117 | □90 | 16.5 | 35 |
| | ED | 153 | 105 | □90 | 26.5 | 45 | 175 | 127 | □90 | 26.5 | 45 |
| | FA | 143 | 95 | □100 | 16.5 | 35 | 165 | 117 | □100 | 16.5 | 35 |
| GA | 143 | 95 | □115 | 16.5 | 35 | 165 | 117 | □115 | 16.5 | 35 | |
| VRB-090-□-□-19** (入力軸内径 ≤ φ19 Input shaft bore) | DA・DB・DC | 153 | 105 | □80 | 25 | 50 | 175 | 127 | □80 | 25 | 50 |
| | DD | 163 | 115 | □80 | 35 | 60 | 185 | 137 | □80 | 35 | 60 |
| | DE | 158 | 110 | □80 | 30 | 55 | 180 | 132 | □80 | 30 | 55 |
| | EA | 158 | 110 | □90 | 30 | 55 | 180 | 132 | □90 | 30 | 55 |
| | EB | 153 | 105 | □90 | 25 | 50 | 175 | 127 | □90 | 25 | 50 |
| | EC | 163 | 115 | □90 | 35 | 60 | 185 | 137 | □90 | 35 | 60 |
| | FA | 153 | 105 | □100 | 25 | 50 | 175 | 127 | □100 | 25 | 50 |
| | FB | 163 | 115 | □100 | 35 | 60 | 185 | 137 | □100 | 35 | 60 |
| | GA・GC | 158 | 110 | □115 | 30 | 55 | 180 | 132 | □115 | 30 | 55 |
| | GB・GD | 153 | 105 | □115 | 25 | 50 | 175 | 127 | □115 | 25 | 50 |
| | HA | 153 | 105 | □130 | 25 | 50 | 175 | 127 | □130 | 25 | 50 |
| | HB | 168 | 120 | □130 | 40 | 65 | 190 | 142 | □130 | 40 | 65 |
| | HC・HD・HE | 158 | 110 | □130 | 30 | 55 | 180 | 132 | □130 | 30 | 55 |
| VRB-090-□-□-28** (入力軸内径 ≤ φ28 Input shaft bore) | FA・FB・FC | 170 | 122 | □100 | 35 | 67 | / | / | / | / | / |
| | GA・GB・GC・GD・GE・GF・GG | 170 | 122 | □115 | 35 | 67 | / | / | / | / | / |
| | HA・HC・HD | 170 | 122 | □130 | 35 | 67 | / | / | / | / | / |
| | HB | 180 | 132 | □130 | 45 | 77 | / | / | / | / | / |
| | JA・JB・JC | 170 | 122 | □150 | 35 | 67 | / | / | / | / | / |
| | KA・KB | 170 | 122 | □180 | 35 | 67 | / | / | / | / | / |
| | LA | 170 | 122 | □200 | 35 | 67 | / | / | / | / | / |
| MA | 170 | 122 | □220 | 35 | 67 | / | / | / | / | / | |

※1 1段減速 : 1/3~1/10、2段減速 : 1/15~1/100

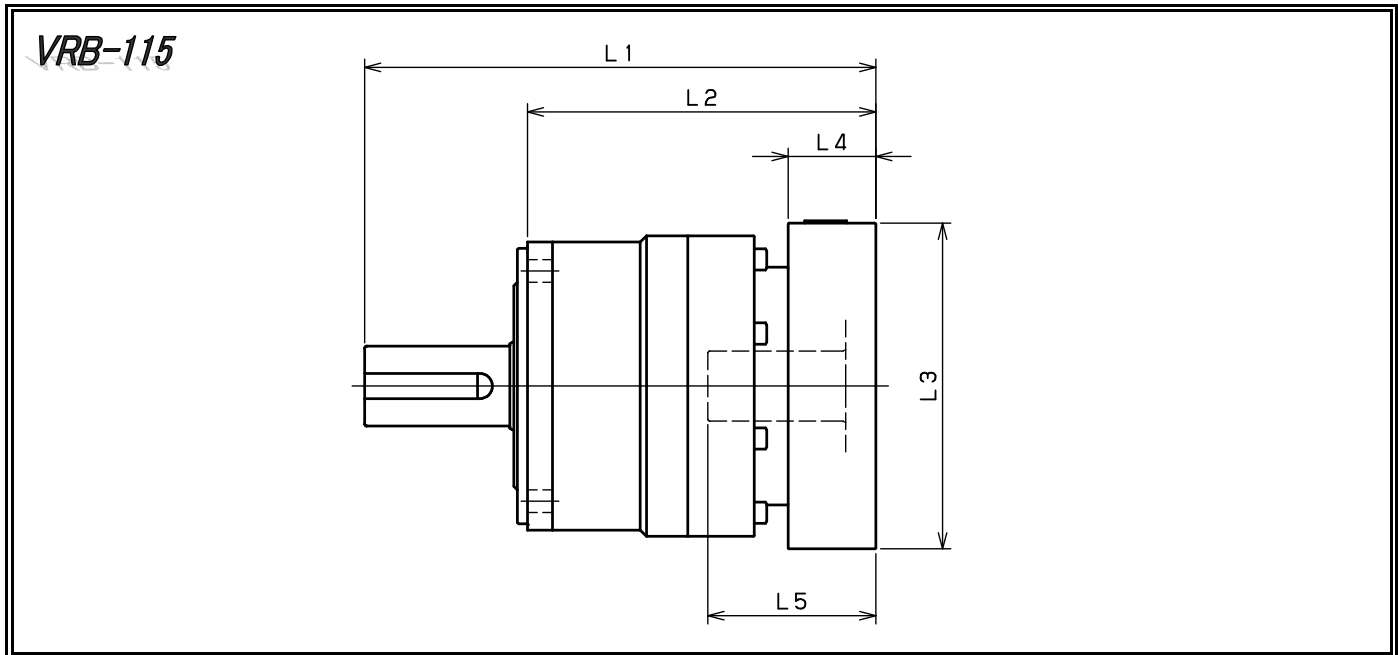
※2 モータ軸径が入力軸径と異なる場合は、ブッシングが挿入されます

※1 Single reduction : 1/3~1/10, Double reduction : 1/15~1/100

※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.

寸法一覧 (アダプタ①)

Dimensions (Adapter①)



| 型式 Model number | **: アダプタ記号 **: Adapter code | 1段 Single | | | | | 2段 Double | | | | |
|---|--------------------------------|-----------|------|------|----|-------|-----------|-------|------|------|----|
| | | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 |
| VRB-115-□-□-14** (入力軸内径 ≤ φ14 Input shaft bore) | BA・BB・BD・BE・BF・BG・BJ・BK | | | | | | 204.5 | 139.5 | □65 | 16.5 | 35 |
| | BC・BH | | | | | | 209.5 | 144.5 | □65 | 21.5 | 40 |
| | BL | | | | | | 214.5 | 149.5 | □65 | 26.5 | 45 |
| | CA | | | | | | 204.5 | 139.5 | □70 | 16.5 | 35 |
| | CB | | | | | | 209.5 | 144.5 | □70 | 21.5 | 40 |
| | DA・DB・DC・DD・DF・DH | | | | | | 204.5 | 139.5 | □80 | 16.5 | 35 |
| | DE | | | | | | 209.5 | 144.5 | □80 | 21.5 | 40 |
| | DG | | | | | | 214.5 | 149.5 | □80 | 26.5 | 45 |
| | EA・EB・EC | | | | | | 204.5 | 139.5 | □90 | 16.5 | 35 |
| | ED | | | | | | 214.5 | 149.5 | □90 | 26.5 | 45 |
| | FA | | | | | | 204.5 | 139.5 | □100 | 16.5 | 35 |
| | GA | | | | | | 204.5 | 139.5 | □115 | 16.5 | 35 |
| VRB-115-□-□-19** (入力軸内径 ≤ φ19 Input shaft bore) | DA・DB・DC | 187 | 122 | □80 | 25 | 50 | 214.5 | 149.5 | □80 | 25 | 50 |
| | DD | 197 | 132 | □80 | 35 | 60 | 224.5 | 159.5 | □80 | 35 | 60 |
| | DE | 192 | 127 | □80 | 30 | 55 | 219.5 | 154.5 | □80 | 30 | 55 |
| | EA | 192 | 127 | □90 | 30 | 55 | 219.5 | 154.5 | □90 | 30 | 55 |
| | EB | 187 | 122 | □90 | 25 | 50 | 214.5 | 149.5 | □90 | 25 | 50 |
| | EC | 197 | 132 | □90 | 35 | 60 | 224.5 | 159.5 | □90 | 35 | 60 |
| | FA | 187 | 122 | □100 | 25 | 50 | 214.5 | 149.5 | □100 | 25 | 50 |
| | FB | 197 | 132 | □100 | 35 | 60 | 224.5 | 159.5 | □100 | 35 | 60 |
| | GA・GC | 192 | 127 | □115 | 30 | 55 | 219.5 | 154.5 | □115 | 30 | 55 |
| | GB・GD | 187 | 122 | □115 | 25 | 50 | 214.5 | 149.5 | □115 | 25 | 50 |
| | HA | 187 | 122 | □130 | 25 | 50 | 214.5 | 149.5 | □130 | 25 | 50 |
| | HB | 202 | 137 | □130 | 40 | 65 | 229.5 | 164.5 | □130 | 40 | 65 |
| HC・HD・HE | 192 | 127 | □130 | 30 | 55 | 219.5 | 154.5 | □130 | 30 | 55 | |
| VRB-115-□-□-28** (入力軸内径 ≤ φ28 Input shaft bore) | FA・FB・FC | 204 | 139 | □100 | 35 | 67 | 231.5 | 166.5 | □100 | 35 | 67 |
| | GA・GB・GC・GD・GE・GF・GG | 204 | 139 | □115 | 35 | 67 | 231.5 | 166.5 | □115 | 35 | 67 |
| | HA・HC・HD | 204 | 139 | □130 | 35 | 67 | 231.5 | 166.5 | □130 | 35 | 67 |
| | HB | 214 | 149 | □130 | 45 | 77 | 241.5 | 176.5 | □130 | 45 | 77 |
| | JA・JB・JC | 204 | 139 | □150 | 35 | 67 | 231.5 | 166.5 | □150 | 35 | 67 |
| | KA・KB | 204 | 139 | □180 | 35 | 67 | 231.5 | 166.5 | □180 | 35 | 67 |
| | LA | 204 | 139 | □200 | 35 | 67 | 231.5 | 166.5 | □200 | 35 | 67 |
| | MA | 204 | 139 | □220 | 35 | 67 | 231.5 | 166.5 | □220 | 35 | 67 |
| VRB-115-□-□-38** (入力軸内径 ≤ φ38 Input shaft bore) | HA | 225 | 160 | □130 | 45 | 82 | | | | | |
| | HB | 220 | 155 | □130 | 40 | 77 | | | | | |
| | JA | 225 | 160 | □150 | 45 | 82 | | | | | |
| | KA・KB・KC | 225 | 160 | □180 | 45 | 82 | | | | | |
| | LA | 225 | 160 | □200 | 45 | 82 | | | | | |
| | LB | 235 | 170 | □200 | 55 | 92 | | | | | |
| | MA・MB | 225 | 160 | □220 | 45 | 82 | | | | | |
| | NA | 225 | 160 | □250 | 45 | 82 | | | | | |

※1 1段減速 : 1/3~1/10, 2段減速 : 1/15~1/100

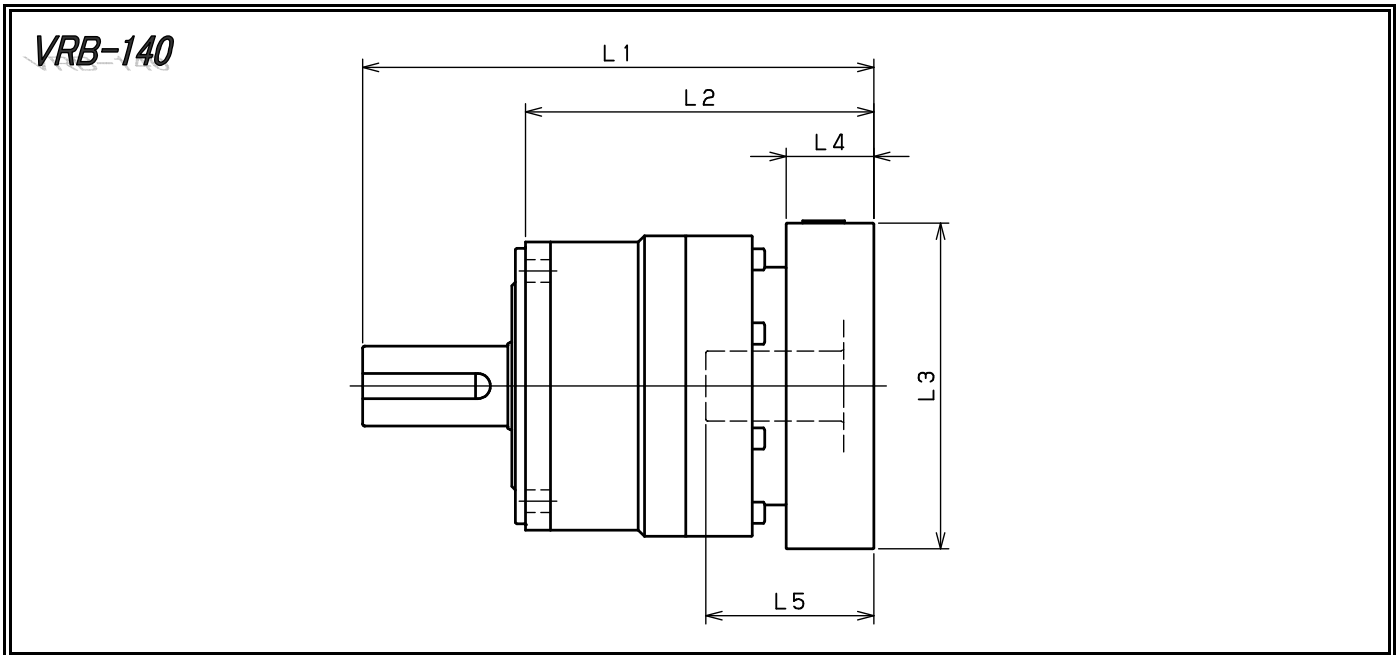
※2 モータ軸径が入力軸径と異なる場合は、ブッシングが挿入されます

※1 Single reduction : 1/3~1/10, Double reduction : 1/15~1/100

※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.

寸法一覧 (アダプタ①)

Dimensions (Adapter①)



| 型式 Model number | ** : アダプタ記号 ** : Adapter code | 1段 Single | | | | | 2段 Double | | | | |
|---|---|-----------|------|------|------|-----|-----------|-------|-------|------|----|
| | | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 |
| VRB-140-□-□-19** 〔 入力軸内径 ≤ φ19 Input shaft bore 〕 | DA・DB・DC | | | | | | 266.5 | 169.5 | □80 | 25 | 50 |
| | DD | | | | | | 276.5 | 179.5 | □80 | 35 | 60 |
| | DE | | | | | | 271.5 | 174.5 | □80 | 30 | 55 |
| | EA | | | | | | 271.5 | 174.5 | □90 | 30 | 55 |
| | EB | | | | | | 266.5 | 169.5 | □90 | 25 | 50 |
| | EC | | | | | | 276.5 | 179.5 | □90 | 35 | 60 |
| | FA | | | | | | 266.5 | 169.5 | □100 | 25 | 50 |
| | FB | | | | | | 276.5 | 179.5 | □100 | 35 | 60 |
| | GA・GC | | | | | | 271.5 | 174.5 | □115 | 30 | 55 |
| | GB・GD | | | | | | 266.5 | 169.5 | □115 | 25 | 50 |
| | HA | | | | | | 266.5 | 169.5 | □130 | 25 | 50 |
| | HB | | | | | | 281.5 | 184.5 | □130 | 40 | 65 |
| | HC・HD・HE | | | | | | 271.5 | 174.5 | □130 | 30 | 55 |
| | VRB-140-□-□-28** 〔 入力軸内径 ≤ φ28 Input shaft bore 〕 | FA・FB・FC | 249 | 152 | □100 | 35 | 67 | 283.5 | 186.5 | □100 | 35 |
| GA・GB・GC・GD・GE・GF・GG | | 249 | 152 | □115 | 35 | 67 | 283.5 | 186.5 | □115 | 35 | 67 |
| HA・HC・HD | | 249 | 152 | □130 | 35 | 67 | 283.5 | 186.5 | □130 | 35 | 67 |
| HB | | 259 | 162 | □130 | 45 | 77 | 293.5 | 196.5 | □130 | 45 | 77 |
| JA・JB・JC | | 249 | 152 | □150 | 35 | 67 | 283.5 | 186.5 | □150 | 35 | 67 |
| KA・KB | | 249 | 152 | □180 | 35 | 67 | 283.5 | 186.5 | □180 | 35 | 67 |
| LA | | 249 | 152 | □200 | 35 | 67 | 283.5 | 186.5 | □200 | 35 | 67 |
| VRB-140-□-□-38** 〔 入力軸内径 ≤ φ38 Input shaft bore 〕 | MA | 249 | 152 | □220 | 35 | 67 | 283.5 | 186.5 | □220 | 35 | 67 |
| | HA | 264 | 167 | □130 | 45 | 82 | 298.5 | 201.5 | □130 | 45 | 82 |
| | HB | 259 | 162 | □130 | 40 | 77 | 293.5 | 196.5 | □130 | 40 | 77 |
| | JA | 264 | 167 | □150 | 45 | 82 | 298.5 | 201.5 | □150 | 45 | 82 |
| | KA・KB・KC | 264 | 167 | □180 | 45 | 82 | 298.5 | 201.5 | □180 | 45 | 82 |
| | LA | 264 | 167 | □200 | 45 | 82 | 298.5 | 201.5 | □200 | 45 | 82 |
| | LB | 274 | 177 | □200 | 55 | 92 | 308.5 | 211.5 | □200 | 55 | 92 |
| VRB-140-□-□-48** 〔 入力軸内径 ≤ φ48 Input shaft bore 〕 | MA・MB | 264 | 167 | □220 | 45 | 82 | 298.5 | 201.5 | □220 | 45 | 82 |
| | NA | 264 | 167 | □250 | 45 | 82 | 298.5 | 201.5 | □250 | 45 | 82 |
| | KB・KC | 285 | 188 | □180 | 55 | 98 | | | | | |
| | KA | 305 | 208 | □180 | 75 | 118 | | | | | |
| | LA | 285 | 188 | □200 | 55 | 98 | | | | | |
| | MA | 285 | 188 | □220 | 55 | 98 | | | | | |
| | MB | 305 | 208 | □220 | 75 | 118 | | | | | |
| NA | 305 | 208 | □250 | 75 | 118 | | | | | | |
| PA | 305 | 208 | □280 | 75 | 118 | | | | | | |

※1 1段減速 : 1/3~1/10, 2段減速 : 1/15~1/100

※1 Single reduction : 1/3~1/10, Double reduction : 1/15~1/100

※2 モータ軸径が入力軸径と異なる場合は、ブッシングが挿入されます

※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.

1 モータ取付手順

- ① モータ軸の防錆剤・油分等をふき取ります。
- ② プラグを取り外し、入力軸をまわしてクランプボルトの頭をプラグ穴に合わせます。この時クランプボルトが緩んでいることを確認してください。
- ③ 減速機のモータ取付面が上側にくる様、平坦な場所に減速機を垂直に置きます。
- ④ モータ軸を入力軸へ衝撃を与えない様ゆっくりと挿入しモータフランジ面が減速機フランジ面に密着したことを確認してください。
- ⑤ モータ取付ボルトを指定の締付トルクで締付けます。(表1参照)
- ⑥ クランプボルトをトルクレンチ等を使用し、指定の締付トルクで締付けます。(表1参照)
- ⑦ プラグを取り付けて、作業は終了です。

1 Mounting procedure to the motor

- ① Wipe off anti-rust agent and oil on the motor shaft.
- ② Remove the plug and turn the input shaft until the cap screw is seen. Make sure the cap screw is loosened.
- ③ Please place reducer vertically on the flat surface so the motor mounting part faces up.
- ④ Carefully insert the motor shaft into the input shaft. (It should be inserted smoothly)
Make sure the motor flange is perfectly fit to the reducer's flange.
- ⑤ Tighten the motor installing bolts to the proper torque.(See table1)
- ⑥ Tighten the clamping bolt of the input shaft with torque wrench to the proper torque.(See table1)
- ⑦ Reinstall the plug. The procedure is done.

表 1
Table 1

| ボルト サイズ Bolt size | モータ取付ボルト Motor installing bolts | | クランプボルト Clamping bolt | |
|-------------------------|------------------------------------|------|--------------------------|------|
| | Nm | kgfm | Nm | kgfm |
| M3 | 1.1 | 0.11 | 1.9 | 0.18 |
| M4 | 2.5 | 0.26 | 4.3 | 0.44 |
| M5 | 5.1 | 0.52 | 8.7 | 0.89 |
| M6 | 8.7 | 0.89 | 15 | 1.5 |
| M8 | 21 | 2.1 | 36 | 3.7 |
| M10 | 42 | 4.3 | 71 | 7.2 |
| M12 | 72 | 7.3 | 125 | 13 |
| M16 | 134 | 14 | - | - |

2 減速機の取付

装置へ減速機を取付る場合は、取付面が平坦でかつバリ等がないことを確認した上、ボルトにてトルクレンチ等を使って指定の締付トルクで締付けてください。(表2参照)

2 Reducer installation

After confirming the installation surface is flat and clean, tighten the bolt using a torque wrench to the proper torque.(See table2)

表 2
Table 2

| ボルト サイズ Bolt size | 締付トルク Tightening torque | |
|-------------------------|----------------------------|------|
| | Nm | kgfm |
| M3 | 1.9 | 0.18 |
| M4 | 4.3 | 0.44 |
| M5 | 8.7 | 0.89 |
| M6 | 15 | 1.5 |
| M8 | 36 | 3.7 |
| M10 | 71 | 7.2 |
| M12 | 125 | 13 |
| M16 | 310 | 32 |
| M20 | 603 | 62 |

※推奨ボルト:強度区分12.9以上

※Recommended bolt: Strength 12.9